

# RB31 Hamburg Hbf – Winsen (Luhe) – Lüneburg



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
<b>Betrachtete Linie:</b>				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hamburg Hbf				Prüfung von Durchbindungen
Hamburg-Harburg				
Meckelfeld Hp				
Maschen Pbf				
Stelle				
Ashausen				
Winsen (Luhe)				
Radbruch				
Bardowick				
Lüneburg				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Hamburg-Harburg	44	44	51	47
Hamburg-Harburg	- Lüneburg	52	52	51	47
Lüneburg	- Uelzen	8	9	10	8
Uelzen	- Hannover Hbf	2	3	7	4

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

<b>LNVG:</b>	<b>817.941</b>
<i>Region Hannover:</i>	<i>37.988</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	52	52	51	47
Lüneburg	- Uelzen	8	9	10	8
Uelzen	- Hannover Hbf	2	3	7	4

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

<b>LNVG:</b>	<b>817.941</b>	- (-)
<i>Region Hannover:</i>	<i>37.988</i>	- (-)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	70	74	66	60
Lüneburg	- Uelzen	6	6	6	6

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

<b>LNVG:</b>	<b>932.633</b>	<b>+114.692 (+14%)</b>
<i>Region Hannover:</i>	-	<i>-37.988 (-100%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Konsequente Linienführung RB31 nach Hamburg Hbf statt Harburg

#### Infrastruktur

Umsetzung der Maßnahmen (ins. Ausbau Bf. Lüneburg Westseite) gemäß Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität Stelle - Uelzen

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)  
Antriebsart: elektrisch  
Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

### Szenario 2040+

#### Angebot

Halbstundentakt im RB-Verkehr zwischen Lüneburg und Hamburg

Prüfung von Durchbindungen in Hamburg Hbf in Richtung Elmshorn

#### Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Hamburg (laut Bundesverkehrswegeplan)

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg