

RB31 Hamburg Hbf – Winsen (Luhe) – Lüneburg



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hamburg Hbf				Prüfung von Durchbindungen
Hamburg-Harburg				
Meckelfeld Hp				
Maschen Pbf				
Stelle				
Ashausen				
Winsen (Luhe)				
Radbruch				
Bardowick				
Lüneburg				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Hamburg-Harburg	44	44	51	47
Hamburg-Harburg	- Lüneburg	52	52	51	47
Lüneburg	- Uelzen	8	9	10	8
Uelzen	- Hannover Hbf	2	3	7	4

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	817.941
<i>Region Hannover:</i>	<i>37.988</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	52	52	51	47
Lüneburg	- Uelzen	8	9	10	8
Uelzen	- Hannover Hbf	2	3	7	4

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	817.941	- (-)
<i>Region Hannover:</i>	<i>37.988</i>	- (-)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	70	74	66	60
Lüneburg	- Uelzen	6	6	6	6

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	932.633	+114.692 (+14%)
<i>Region Hannover:</i>	-	<i>-37.988 (-100%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Konsequente Linienführung RB31 nach Hamburg Hbf statt Harburg

Infrastruktur

Umsetzung der Maßnahmen (ins. Ausbau Bf. Lüneburg Westseite) gemäß Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität Stelle - Uelzen

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Halbstundentakt im RB-Verkehr zwischen Lüneburg und Hamburg

Prüfung von Durchbindungen in Hamburg Hbf in Richtung Elmshorn

Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Hamburg (laut Bundesverkehrswegeplan)

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg