




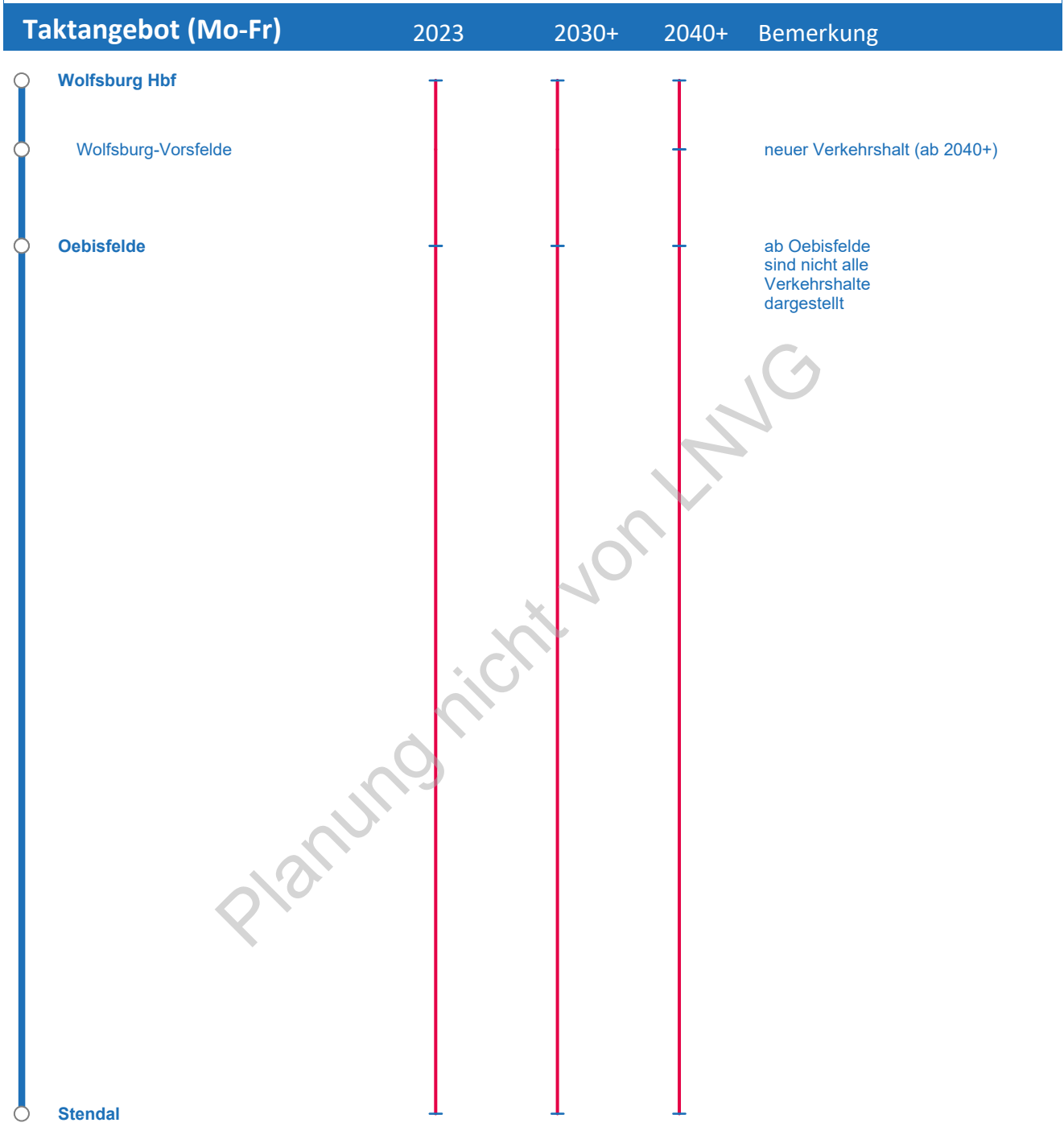


**Legende:**

	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
	Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			
				nicht dargestellt



Planung nicht von LNVG

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Stendal	28	28	16	16

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

**LNVG:**

-

*Region Hannover:*

-

*Regionalverband Großraum BS:*

105.393

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Stendal	28	28	16	16

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

**LNVG:**

-

-

*Region Hannover:*

-

-

*Regionalverband Großraum BS:*

105.393

- (-)

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wolfsburg Hbf	- Stendal	28	28	16	16

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

**LNVG:**

-

-

*Region Hannover:*

-

-

*Regionalverband Großraum BS:*

105.393

- (-)

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

Infrastruktur Kapazitätserweiterung Wolfsburg Hbf

### Szenario 2040+

Angebot neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig) in Zusammenhang mit 4-gleisigem Ausbau innerhalb Stadt Wolfsburg

Infrastruktur Elektrifizierung der Strecke Wolfsburg - Stendal

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch  
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG