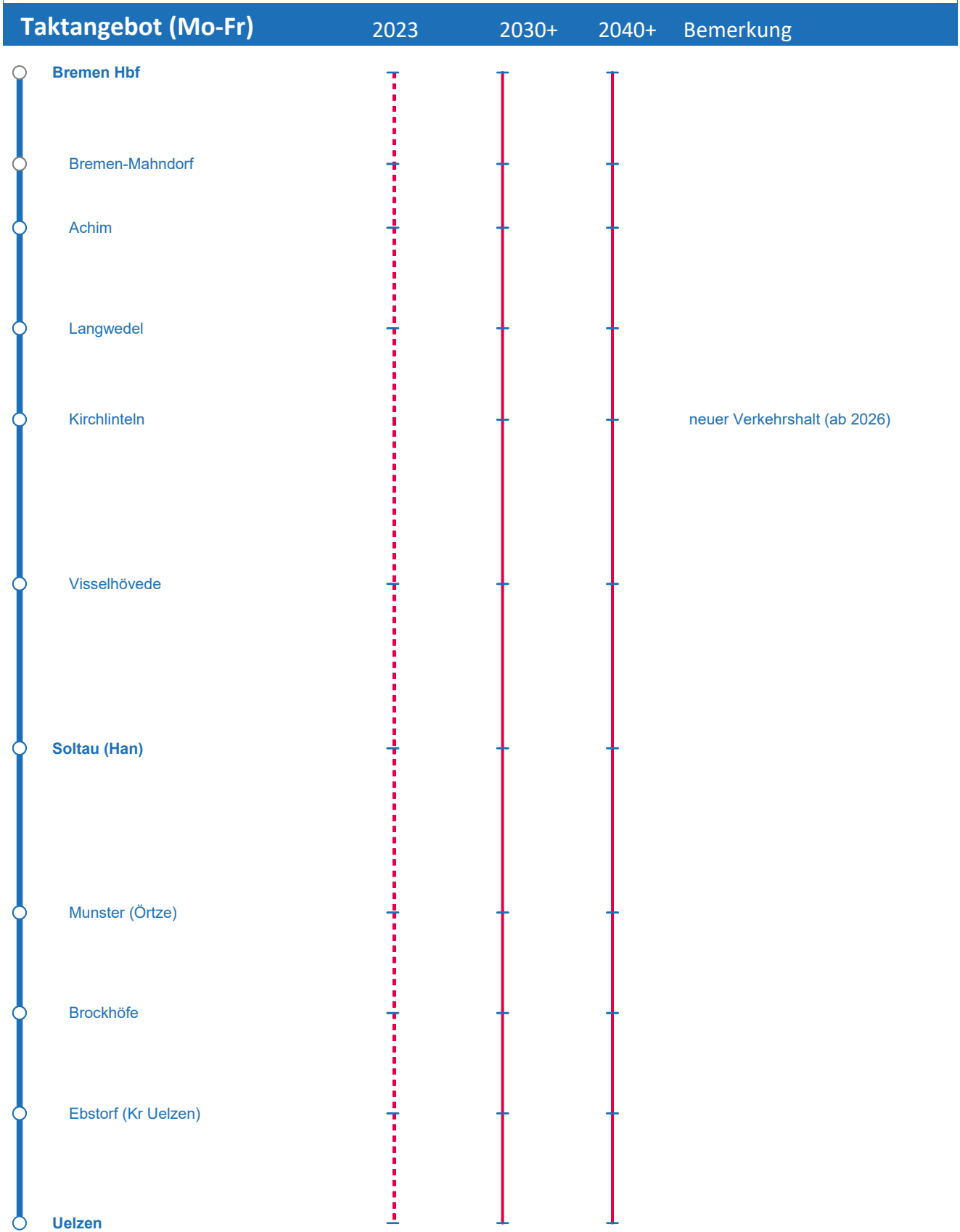


# RB37 Bremen Hbf – Soltau (Han) – Uelzen



<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt



## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Soltau (Han)	24	24	18	18
Soltau (Han)	- Munster (Örtze)	22	22	18	16
Munster (Örtze)	- Uelzen	21	21	18	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

**LNVG: 885.278**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Uelzen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

**LNVG: 1.501.980 +616.702 (+70%)**

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Uelzen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

**LNVG: 1.501.980 +616.702 (+70%)**

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Einführung Stundentakt Bremen - Uelzen

Neuer Verkehrshalt Kirchlinteln (2026)

#### Infrastruktur

Neue Kreuzungsbahnhöfe zwischen Langwedel und Uelzen (laut Bundesverkehrswegeplan)

Elektrifizierung Langwedel - Uelzen (laut Bundesverkehrswegeplan)

Bau der Verkehrsstation Kirchlinteln (2026)

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 170

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)

Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

### Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus