

RB44/RB48 Braunschweig Hbf – Salzgitter-Lebenstedt



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Braunschweig Hbf				
Braunschweig-Leiferde				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Salzgitter-Thiede				
Salzgitter-Immendorf				
Salzgitter-Watenstedt				
Salzgitter-Lebenstedt				
Salzgitter-Fredenberg				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Salzgitter-Lichtenberg				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)

Planung nicht von LNVG

Planung nicht von LNVG

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Leiferde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Einführung Halbstundentakt (samstags)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-Leiferde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Salzgitter-Lebenstedt (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Ausbau Salzgitter-Watenstedt zum Kreuzungsbahnhof

Reaktivierung der Strecke Salzgitter-Lebenstedt nach Salzgitter-Lichtenberg inkl. Bau der Verkehrsstationen Salzgitter-Fredenberg und Salzgitter-Lichtenberg (Regionalverband Großraum Braunschweig)