

RB58 Bremen Hbf – Vechta – Osnabrück Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bremen Hbf				
Delmenhorst				
Ganderkesee				
Brettorf				
Wildeshausen				
Rechterfeld				
Goldenstedt (Oldb)				
Lutten				
Vechta				temporärer Zwischenhalt Vechta-Stoppelmarkt nicht dargestellt
Lohne (Oldb)				
Mühlen (Oldb)				
Steinfeld (Oldb)				
Holdorf (Oldb)				
Neuenkirchen (Oldb)				
Rieste (Kr Bersenbrück)				
Hesepe				
Bramsche				
Achmer				
Halen				
Osnabrück Altstadt Osnabrück Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Delmenhorst	38	38	37	36
Delmenhorst	- Vechta	38	38	37	36
Vechta	- Lohne (Oldb)	40	40	39	38
Lohne (Oldb)	- Bramsche	36	36	37	33
Bramsche	- Osnabrück Hbf	36	36	37	33

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

1.475.967

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Delmenhorst	38	38	38	36
Delmenhorst	- Lohne (Oldb)	70	74	66	44
Lohne (Oldb)	- Osnabrück Hbf	38	38	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

2.080.295

+604.328 (+41%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Delmenhorst	38	38	38	36
Delmenhorst	- Lohne (Oldb)	70	74	66	44
Lohne (Oldb)	- Osnabrück Hbf	38	38	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

2.080.295

+604.328 (+41%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Ausweitung RB58 in Tagesrandlage

Beschleunigung RB58 gem. Zielkonzept Weser-Ems

Ganztägiger Halbstundentakt Delmenhorst - Lohne

Infrastruktur

Elektrifizierung Oldenburg - Osnabrück

Ausbau Delmenhorst - Hesepe für höhere Geschwindigkeit und Maßnahmen zur Kapazitätssteigerung

Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit des Abschnitts (Oldenburg -) Hesepe - Osnabrück insb. durch Bau/Erweiterung zweigleisiger Abschnitte

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Ausbau Knoten Osnabrück