

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Vehrte				neuer Verkehrshalt Vehrte (2030+)
Belm				neuer Verkehrshalt Belm (2030+)
Osnabrück Hbf				
Hasbergen (Kr Osnabrück)				
Natrup-Hagen				
Lengerich (Westf)				
Kattenvenne				
Ostbevern				
Westbevern				
Münster (Westf) Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	40	40	40	38

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

189.227

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	56	58	40	38
Vehrte	- Osnabrück Hbf	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

383.498

+194.270 (+103%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	70	74	66	44
Vehrte	- Osnabrück Hbf	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

453.422

+264.195 (+140%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung Halbstundentakt in der HVZ zwischen Osnabrück und Münster

Verlängerung RB66 bis Vehrte

Neuer Verkehrshalt Belm

Infrastruktur

Ausbau Station Hasbergen

Bau der Verkehrsstation Vehrte

Bau der Verkehrsstation Belm

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Ganztägiger Halbstundentakt Münster - Osnabrück