

# RB75 Bielefeld Hbf – Halle (Westf.) – Osnabrück Hbf



**Legende:**

	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
<b>Betrachtete Linie:</b>			
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
<b>Bielefeld Hbf</b>				
Brackwede				
Quelle Kuperheide Quelle				
Steinhagen Bielefelder Straße Steinhagen (Westf)				
Künsebeck				
<b>Halle (Westf)</b>				
Halle G.-W.-Stadion				
Hesseln				stündlicher Verkehrshalt (ab 2030+)
Borgholzhausen				
Westbarthausen				
Dissen-Bad Rothenfelde				
Hilter a.T.W.				
Hilter-Wellendorf				
Kloster Oesede (GMHütte)				stündlicher Verkehrshalt (ab 2030+)
Oesede (GMHütte)				
Osnabrück-Sutthausen				stündlicher Verkehrshalt (ab 2030+)
Osnabrück-Rosenplatz				neuer Verkehrshalt (Ende 2025)
<b>Osnabrück Hbf</b>				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Halle (Westf)	36	38	38	30

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### LNVG:

**379.464**

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Halle (Westf)	70	74	66	44

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**700.468**

**+321.004 (+85%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Halle (Westf)	70	74	66	44

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**700.468**

**+321.004 (+85%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Ganztägiger Halbstundentakt RB75

Neuer Verkehrshalt Osnabrück-Rosenplatz

#### Infrastruktur

Ausbau Haller Willem (Geschwindigkeitserhöhung + Kreuzungsbahnhof Westbarthausen in NRW)

Bau der Verkehrsstation Osnabrück-Rosenplatz

#### Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)  
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
Sitzplätze: ca. 170

### Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus