

RB77 Bünde (Westf)/Herford – Hameln – Hildesheim Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bünde (Westf)				Übernahme der Bedienung zwischen Bünde und Löhne durch RE62 (2024) bzw. RE60 (2040+)
Kirchlegern				
Löhne (Westf) Pbf				
Herford				Züge verkehren Bünde - Löhne - Hildesheim (bis 2023) Herford - Löhne - Hildesheim (ab 2024) bzw. Herford - Löhne - Elze (ab 2030+)
Löhne (Westf) Pbf				
Bad Oeynhausen Süd				
Vlotho				Zusätzliche Halte zwischen Vlotho und Hameln in Prüfung (ab 2030+)
Rinteln				
Hessisch Oldendorf				
Hameln				
Coppenbrügge				neuer Verkehrshalt (ab 2024) Ersatz durch Marienau (ab 2024)
Marienau				
Voldagsen				
Osterwald				
Elze (Han)				Übernahme der Bedienung zwischen Elze und Hildesheim durch RE50 (ab 2030+)
Nordstemmen				
Emmerke				
Hildesheim Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bünde (Westf)	- Löhne (Westf) Pbf	20	20	0	0
Herford	- Löhne (Westf) Pbf	0	0	32	28
Löhne (Westf) Pbf	- Hameln	36	37	34	31
Hameln	- Hildesheim Hbf	36	36	36	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 942.555

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Herford	- Elze (Han)	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 725.437 -217.117 (-23%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Herford	- Elze (Han)	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 725.437 -217.117 (-23%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Prüfung fahrplantechnische Machbarkeit des Haltepunkts Fischbeck sowie ggf. Hameln-Süntelstr.

Verlängerung RE50 nach Elze und Einkürzung der RB77 bis Elze für Verbindung Ost-West in Hildesheim Hbf

Infrastruktur

Verlegung der Station von Voldagsen nach Marienau (2024)

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Infrastruktur

Verlängerung Zweigleisigkeit Hameln