

# RB80 Göttingen – Northeim (Han) – Nordhausen



<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Göttingen				Zwischen Göttingen und Northeim Stundentakt mit RB82 (2023) Übernahme der Bedienung zwischen Göttingen und Northeim durch RE 2 (ab 2030+)
Nörten-Hardenberg				
Northeim (Han)				Zwischen Northeim und Nordhausen Stundentakt mit RB81 Zwischen Northeim und Herzberg Halbstundentakt mit RB89 (2040+)
Katlenburg				
Wulften				RB89 verkehrt stündlich über Kurve Herzberg nach Osterode (2040+)
Hattorf				
Herzberg (Harz)				
Bad Lauterberg-Barbis				
Bad Sachsa				
Walkenried				
Ellrich				
Woffleben				
Niedersachswerfen				
Nordhausen-Salza				
Nordhausen				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Northeim (Han)	25	25	21	19
Northeim (Han)	- Herzberg (Harz)	26	26	22	20
Herzberg (Harz)	- Nordhausen	21	22	20	17

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

**LNVG: 604.662**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Northeim (Han)	16	18	7	13
Northeim (Han)	- Herzberg (Harz)	38	42	24	18
Herzberg (Harz)	- Nordhausen	22	24	24	18

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

**LNVG: 643.536 +38.874 (+6%)**

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Northeim (Han)	- Herzberg (Harz)	22	24	24	18
Herzberg (Harz)	- Nordhausen	22	24	24	18

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

**LNVG: 427.759 -176.903 (-29%)**

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Zusätzliche Züge RB80 an Tagesrandlage Northeim - Nordhausen

Linienkürzung RB80 in Northeim (Ersatz durch zusätzlichen RE2)

Zusätzliche Verdichter Göttingen - Herzberg

#### Infrastruktur

Ausbau Stationen Uslar, Volpriehausen, Hardeggen, Bad Sachsa, Walkenried

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

#### Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)  
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
Sitzplätze: ca. 170