

RB81 Bodenfelde – Northeim (Han) – Nordhausen



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bodenfelde				
Uslar				
Volpriehausen				
Hardegsen				
Northeim (Han)				Zwischen Northeim und Nordhausen Stundentakt mit RB80 (ab 2023) Zwischen Northeim und Herzberg Halbstundentakt mit RB80/RB89 (2040+)
Kattenburg				
Wulften				
Hattorf				RB89 verkehrt stündlich über Kurve Herzberg nach Osterode (2040+)
Herzberg (Harz)				
Bad Lauterberg-Barbis				
Bad Sachsa				
Walkenried				
Ellrich				
Woffleben				
Niedersachswerfen				
Nordhausen-Salza				
Nordhausen				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bodenfelde	- Northeim (Han)	26	26	16	16
Northeim (Han)	- Nordhausen	14	14	14	14

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 559.683

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bodenfelde	- Northeim (Han)	26	26	18	16
Northeim (Han)	- Nordhausen	14	14	14	14

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 563.243 +3.561 (+1%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bodenfelde	- Northeim (Han)	26	26	18	16
Northeim (Han)	- Nordhausen	14	14	14	14

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 563.243 +3.561 (+1%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Ausbau Stationen Uslar, Volpriehausen, Hardeggen, Bad Sachsa, Walkenried

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus