

<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
<b>Paderborn Hbf</b>				Zwischen Paderborn und Ottbergen gemeinsame Führung mit RB84  Zwischen Paderborn und Ottbergen Halbstundentakt mit RB84 (ab 2030+)
Altenbeken				
Bad Driburg (Westf)				
Brakel				
<b>Ottbergen</b>				
Wehrden (Weser)				
Lauenförde-Beverungen				
Bad Karlshafen				
Bodenfelde				Zwischen Bodenfelde und Göttingen Ausgestaltung des Zielkonzeptes noch zu prüfen und abzustimmen
Vernawahlshausen				
Offensen (Kr Northeim)				
Adelebsen				
Lödingsen				
Lenglern				
<b>Göttingen</b>				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Göttingen	30	30	26	16

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### LNVG:

**476.008**

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Göttingen	36	38	38	32

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**630.827**

**+154.818 (+33%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Göttingen	36	38	38	32

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**630.827**

**+154.818 (+33%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Infrastruktur

Ausbau Station Lauenförde, Vernawaldshausen

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

#### Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)  
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
Sitzplätze: ca. 170

### Szenario 2040+

#### Angebot

Prüfung Einführung ganztägiger Stundentakt ohne längere Standzeiten in Bodenfelde mit deutlicher Reisezeitverkürzung

#### Infrastruktur

Erhöhung Streckengeschwindigkeit Bodenfelde - Göttingen