

RB89 Neu ab 2040+: Göttingen - Osterode



Legende:

	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:			
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Göttingen				Zwischen Göttingen und Osterode ca. Halbstundentakt (ohne Herzberg) mit Linie RB80/RB81 (2040+)
Nörten-Hardenberg				
Northeim (Han)				
Katlenburg				
Wulften				
Hattorf				
Herzberg Schloß				
Osterode-Leege				
Osterode Mitte				

Bedienungsangebot

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Osterode Mitte	34	36	28	12

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	211.987	+211.987
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Angebot

Einführung einer neuen RB-Linie Osterode - Göttingen über Kurve in Herzberg. Dadurch halbstündliche Anbindung von Osterode/ Herzberg Schloß in Richtung Göttingen

Infrastruktur

Neubau einer Kurve Herzberg für die Relation Osterode - Northeim

Wendegleis Osterode