

RE15 Emden Außenh. – Emden Hbf – Rheine – Münster Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Emden (Ostfriesl) Außenhafen				Zwischen Emden-Außenhafen und Emden Hbf verkehren einzelne Züge Zwischen Emden und Leer IC mit Nahverkehrsfahrschein nutzbar
Emden				
Neermoor				neuer Verkehrshalt (ab 2025)
Leer (Ostfriesl)				Zwischen Leer und Rheine Halbstundentakt mit RE60 (2040+)
Papenburg (Ems)				
Aschendorf				
Dörpen				
Lathen				
Haren (Ems)				
Meppen				Verstärkerfahrten zwischen Meppen und Rheine in Linien RE60 integriert (2040+)
Geeste				
Lingen (Ems)				
Leschede				
Salzbergen				
Rheine				Zwischen Rheine und Münster Halbstundentakt mit RE7 (NRW)
Emsdetten				
Greven				
Münster (Westf) Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge	Mo-Do	Fr	Sa	S
Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden	18	18	18	14
Emden - Meppen	38	38	36	32
Meppen - Rheine	40	40	38	34
Rheine - Münster (Westf) Hbf	37	37	35	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 1.889.334

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge	Mo-Do	Fr	Sa	S
Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden	20	20	20	18
Emden - Meppen	40	40	38	36
Meppen - Rheine	56	58	38	36
Rheine - Münster (Westf) Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 2.166.158 +276.825 (+15%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge	Mo-Do	Fr	Sa	S
Leer (Ostfriesl) - Rheine	40	40	38	36
Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden	20	20	20	18
Emden - Leer (Ostfriesl)	40	40	38	36
Rheine - Münster (Westf) Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.974.992 +85.659 (+5%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung HVZ Halbstundentakt Meppen - Rheine

Neuer Verkehrshalt Neermoor (2025)

Herstellung eines Anschlusses in Leer zwischen den Linien RE1 Hannover - Norddeich Mole und RE15 Emden - Münster durch Beschleunigung beider Linien zwischen Oldenburg und Leer (RE1) und Leer und Rheine (RE15).

Infrastruktur

Bau eines Haltepunkts in Neermoor (2025)

Ausbau Stationen Aschendorf, Geeste, Haren, Lathen, Salzbergen

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Beschleunigung der Linie RE 15 durch Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Leer und Rheine