

RE2 Uelzen – Hannover Hbf – Göttingen



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Uelzen				Zwischen Uelzen und Hannover Stundentakt mit RE3 (2023)
Sudenburg				Bedienung Uelzen - Hannover ab 2030+ durch RE3
Unterlüß				
Eschede				
Celle				Bedienung Celle - Hannover im Halbstundentakt ab 2030+ durch RE3 und RE10 (2030+)
Großburgwedel				
Isernhagen				
Langenhagen Mitte				
Hannover Hbf				
Sarstedt				nur stündlicher Verkehrshalt
Nordstemmen				
Elze (Han)				nur stündlicher Verkehrshalt
Banteln				
Alfeld (Leine)				nur stündlicher Verkehrshalt
Freden (Leine)				
Kreiensen				
Einbeck-Salzderhelden				
Northeim (Han)				
Nörten-Hardenberg				
Göttingen				Weiterführung nach Kassel Hbf in Prüfung neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Rosdorf				
Eichenberg				
Witzenhausen Nord				
Gertenbach Hedemünden				
Hann Münden				
Staufenberg-Speeel				
Fuldatal-Ihringshausen				
Vellmar-Niedervellmar				
Kassel Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Hannover Hbf	20	20	20	20
Hannover Hbf	- Göttingen	40	41	40	37

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	1.795.853
<i>Region Hannover:</i>	<i>451.082</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Göttingen	74	76	70	52
Göttingen	- Kassel Hbf	18	19	19	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	2.664.683	+868.830 (+48%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>376.046</i>	<i>-75.035 (-17%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Göttingen	76	78	80	72
Göttingen	- Kassel Hbf	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	3.151.769	+1.355.915 (+76%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>409.056</i>	<i>-42.026 (-9%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Taktverdichtung zwischen Hannover und Göttingen (zwei Züge pro Stunde) über den ganzen Tag

Züge der Linien RE 2 und RE 3 enden in Hannover Hbf. Damit wird eine konsequente Linienführung Hamburg - Hannover und Hannover - Göttingen möglich.

Prüfung Einführung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Prüfung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf im Stundentakt