

<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
<b>Osnabrück Hbf</b>				kein stündlicher Halt in Hasbergen und Kattenvenne (2023)
Hasbergen (Kr Osnabrück)				bei paralleler halbstündlicher Bedienung durch RB66 in der HVZ entfallen die Halte in Hasbergen, Natrup-Hagen, Kattenvenne, Ostbevern und Westbevern (2030+)
Natrup-Hagen				
Lengerich (Westf)				
Kattenvenne				
Ostbevern				Bedienung aller Unterwegshalte zwischen Osnabrück und Münster durch halbstündliche RB 66 (2040+)
Westbevern				
<b>Münster (Westf) Hbf</b>				ab Münster sind nicht alle Verkehrshalte dargestellt
Recklinghausen Hbf				
Gelsenkirchen Hbf				
Oberhausen Hbf				
Duisburg Hbf				
<b>Düsseldorf Hbf</b>				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	34	35	34	31

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### LNVG:

**160.487**

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	40	40	38	36

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**186.274**

**+25.787 (+16%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Osnabrück Hbf	- Münster (Westf) Hbf	40	40	42	40

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**192.181**

**+31.695 (+20%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Ausweitung RE2 in Tagesrandlage

Einführung RRX7 mit "optimierten" Halten (bei paralleler Bedienung durch RB66 in der HVZ entfallen die Halte in Hasbergen, Natrup-Hagen, Kattenvenne, Ostbevern und Westbevern).

#### Infrastruktur

Ausbau Station Hasbergen

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)  
Antriebsart: elektrisch  
Sitzplätze: ca. 700

### Szenario 2040+

#### Angebot

Beschleunigung der RRX7 (RE2) durch ausschließliche Bedienung Lengerich. Übernahme der Bedienung der übrigen Halte durch halbstündliche RB66.