

# RE30 Hannover Hbf – Wolfsburg Hbf

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hannover Hbf				Stündliche Durchbindung auf RE70 von Bielefeld (2040+)
Lehrte				
Immensen-Arpke				
Dollbergen				
Dedenhausen				
Meinersen				
Leiferde (b Gifhorn)				
Gifhorn				
Calberlah				
Fallersleben				
Wolfsburg-Sandkamp				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Wolfsburg Hbf				

Planung nicht von LNVG

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Wolfsburg Hbf	48	47	40	38

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### LNVG:

Region Hannover:

578.101

Regionalverband Großraum BS:

647.815

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Wolfsburg Hbf	48	47	40	38

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

Region Hannover:

578.101

-

- (-)

Regionalverband Großraum BS:

647.815

- (-)

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Wolfsburg Hbf	74	76	70	52

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

Region Hannover:

898.830

-

+320.730 (+55%)

Regionalverband Großraum BS:

1.007.222

+359.407 (+55%)

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Sandkamp (Regionalverband Großraum Braunschweig)

#### Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Sandkamp (Regionalverband Großraum Braunschweig)

### Szenario 2040+

#### Angebot

RE70 wird ab Hannover nach Wolfsburg anstatt Braunschweig geführt. Hannover - Braunschweig wird durch jeweils stündliche RE8 und RE60 bedient

Einführung Halbstundentakt Hannover - Wolfsburg

Planung nicht von LNVG