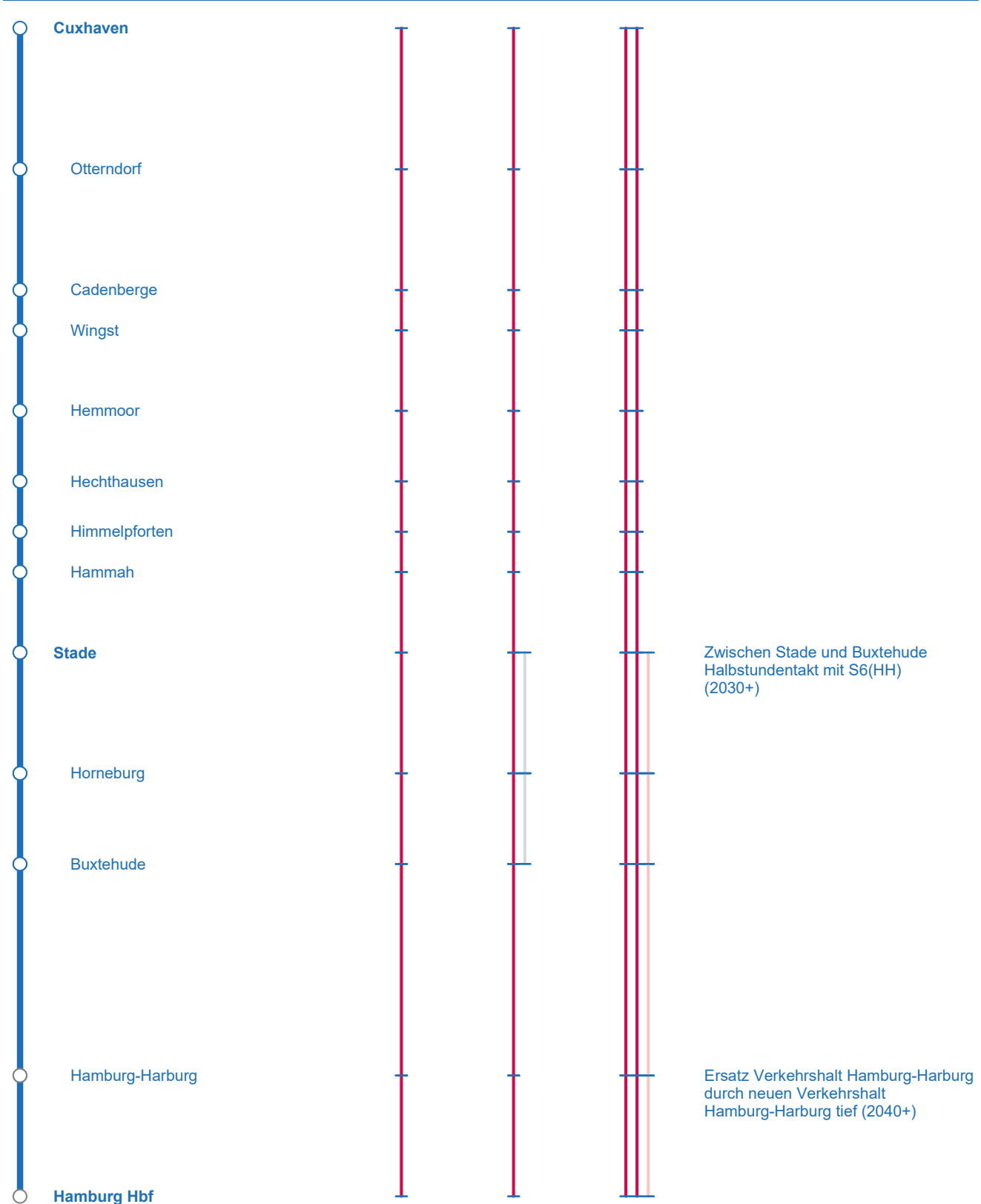


<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
---------------------	------	-------	-------	-----------



## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg-Harburg	- Hamburg Hbf	36	38	36	32
Stade	- Hamburg-Harburg	38	40	36	32
Cuxhaven	- Stade	40	40	37	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

<b>LNVG:</b>	<b>1.253.956</b>
--------------	------------------

Region Hannover:	-
------------------	---

Regionalverband Großraum BS:	-
------------------------------	---

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Hamburg Hbf	40	40	42	40
Cuxhaven	- Stade	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

<b>LNVG:</b>	<b>1.298.795</b>	<b>+44.838 (+4%)</b>
--------------	------------------	----------------------

Region Hannover:	-	-
------------------	---	---

Regionalverband Großraum BS:	-	-
------------------------------	---	---

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Hamburg Hbf	90	94	70	52
Cuxhaven	- Stade	74	76	70	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

<b>LNVG:</b>	<b>2.424.102</b>	<b>+1.170.146 (+93%)</b>
--------------	------------------	--------------------------

Region Hannover:	-	-
------------------	---	---

Regionalverband Großraum BS:	-	-
------------------------------	---	---

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

Angebot	Prüfung von fahrplantechnische Machbarkeit des zusätzlichen Haltepunkts Altenbruch und/oder Stade - Hahle
Infrastruktur	Wendegleis Stade
	Elektrifizierung Cuxhaven - Stade (laut Bundesverkehrswegeplan)
Fahrzeuge	Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion) Antriebsart: elektrisch Sitzplätze: ca. 700

### Szenario 2040+

Angebot	Herstellung Anschluss in Cuxhaven
	20-min-RE-Takt Stade - Hamburg in der HVZ (in Prüfung)
	Taktverdichtung zwischen Stade und Cuxhaven (zwei Züge pro Stunde)
Infrastruktur	Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg
	Tunnelkurve Harburg (laut Bundesverkehrswegeplan)
	Prüfung kapazitätssteigernder Maßnahmen Neugraben - Stade