

RE70 Bielefeld Hbf – Hannover Hbf – Braunschweig Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bielefeld Hbf				
Brake (b Bielefeld) Hp				
Herford				
Löhne (Westf) Pbf				Zwischen Löhne und Hannover Stundentakt mit RE60 (bis 2030+) bzw. Halbstundentakt mit RE60 (ab 2040+)
Bad Oeynhausen				
Porta Westfalica Hp				
Minden (Westf)				
Bückeburg				
Kirchhorsten				Kirchhorsten: nur Halt der HVZ-Verstärker (bis 2030+); Ersatz durch schnelle Züge der S 1 (2040+)
Stadthagen				
Lindhorst (Schaumb-Lippe)				Lindhorst: nur Halt der HVZ-Verstärker (bis 2030+); Ersatz durch schnelle Züge der S 1 (2040+)
Haste				
Wunstorf				
Hannover Hbf				Stündliche Durchbindung auf RE30 nach Wolfsburg (2040+)
Lehrte				Zwischen Hannover und Braunschweig Halbstundentakt mit RE60 (2023) bzw. RE8/RE60 (2030+)
Hämelerwald				
Vöhrum				
Peine				
Vechede				
Braunschweig-West				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bielefeld Hbf	- Minden (Westf)	20	20	20	20
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	26	29	20	20
Hannover Hbf	- Braunschweig Hbf	54	54	48	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
LNVG:	312.535
<i>Region Hannover:</i>	<i>740.386</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>617.144</i>

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bielefeld Hbf	- Minden (Westf)	20	20	22	20
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	30	32	22	20
Hannover Hbf	- Braunschweig Hbf	20	20	22	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	349.476	+36.941 (+12%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>458.472</i>	<i>-281.914 (-38%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>246.405</i>	<i>-370.739 (-60%)</i>

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bielefeld Hbf	- Hannover Hbf	40	40	42	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	512.434	+199.900 (+64%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>371.423</i>	<i>-368.963 (-50%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>-</i>	<i>-617.144 (-100%)</i>

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Zusätzliche Verdichter Hannover - Minden in Abhängigkeit der Trassenverfügbarkeit

Verlängerung der Linien RE8 (Verstärker) Bremen - Hannover nach Braunschweig.
Zwischen Braunschweig - Hannover Ersatz der Verstärker der RE70

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 700

Szenario 2040+

Angebot

Einführung Halbstundentakt Löhne - Hannover durch Drehung der Linie RE70

RE70 wird ab Hannover nach Wolfsburg anstatt Braunschweig geführt. Hannover - Braunschweig wird durch jeweils stündliche RE8 und RE60 bedient

Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 700