

RE8 Bremerhaven Lehe – Bremen Hbf – Hannover Hbf



Taktangebot (Mo-Fr)	Legende:			Bemerkung
	2023	2030+	2040+	
<ul style="list-style-type: none"> ○ Cuxhaven ○ Altenwalde ○ Nordholz ○ Cappel-Midlum oder Spieka ○ Dorum ○ Wremen ○ Bremerhaven-Lehe Pbf ○ Bremerhaven Hbf ○ Osterholz-Scharmbeck ○ Bremen Hbf ○ Bremen-Mahndorf ○ Achim ○ Verden (Aller) ○ Dörverden ○ Eystrup ○ Nienburg (Weser) ○ Neustadt a Rübenberge ○ Wunstorf ○ Hannover Hbf ○ Lehrte ○ Hämelerwald ○ Vöhrum ○ Peine ○ Vechelde ○ Braunschweig-West ○ Braunschweig Hbf 	<p>1 h Takt: —</p> <p>2 h Takt: - - -</p> <p>1 h Takt HVZ: —</p> <p>Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: — - - - nicht dargestellt</p>	<p>Betrachtete Linie:</p> <p>1 h Takt: —</p> <p>2 h Takt: - - -</p> <p>1 h Takt HVZ: —</p> <p>Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: — - - - nicht dargestellt</p>	<p>1 h Takt: —</p> <p>2 h Takt: - - -</p> <p>1 h Takt HVZ: —</p> <p>Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: — - - - nicht dargestellt</p>	<p>Verlängerung nach Cuxhaven und Stundentakt mit RE9 (ab 2040+) neuer Verkehrshalt (ab 2030+)</p> <p>neuer Verkehrshalt (ab 2030+)</p> <p>Zwischen Bremerhaven-Lehe und Bremen Stundentakt mit RE9 (bis 2030+)</p> <p>Zwischen Bremen und Hannover Stundentakt mit RE1 (2023) bzw. Halbstundentakt mit RE1 (ab 2030+)</p> <p>Zwischen Hannover und Braunschweig Halbstundentakt mit RE60/70 (2030+) bzw. RE60 (2040+)</p> <p>neuer Verkehrshalt (ab 2030+)</p>

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	18	18	16	16
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	26	26	24	24

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	889.183
<i>Region Hannover:</i>	<i>411.044</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	54	56	48	32
Hannover Hbf	- Braunschweig Hbf	34	34	26	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	1.518.055	+628.872 (+71%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.114.449</i>	<i>+703.405 (+171%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>370.739</i>	<i>+370.739</i>

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven-Lehe Pbf	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Cuxhaven	- Bremerhaven-Lehe Pbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	54	56	48	32
Hannover Hbf	- Braunschweig Hbf	34	34	26	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	1.767.132	+877.949 (+99%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.114.449</i>	<i>+703.405 (+171%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>370.739</i>	<i>+370.739</i>

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Verlängerung der Linien RE8 (Verstärker) Bremen - Hannover nach Braunschweig.
Zwischen Braunschweig - Hannover Ersatz der Verstärker der RE70

Einführung Halbstundentakt zwischen Bremen und Hannover (mit RE1)

Infrastruktur

Verlängerung Bahnsteige an div. Stationen zwischen Bremen und Hannover (2028)

Kapazitätssteigernde Maßnahmen Bremen - Hannover

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (2024)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 850

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung RE8/RE9 nach Cuxhaven; RB33 endet in Bremerhaven Hbf. Dadurch
Direktverbindungen von Cuxhaven nach Hannover und Osnabrück im Zweistundentakt

Infrastruktur

Elektrifizierung Cuxhaven – Bremerhaven

Bahnsteigausbau zwischen Bremerhaven-Lehe und Cuxhaven (Bahnsteigverlängerung)