

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Kassel-Wilhelmshöhe				Zwischen Kassel und Leinefelde Stundentakt mit RE2 (2023)
Hann Münden				Übernahme der Bedienung von RE 2 (ab 2030+)
Witzenhausen Nord				
Eichenberg				Linie verkehrt evtl. als RE8 mit veränderter Haltesystematik ab Eichenberg
Heilbad Heiligenstadt				
Leinefelde				ab Leinefelde sind nicht alle Verkehrshalte dargestellt
Nordhausen				
Sangerhausen				
Lutherstadt Eisleben				
Halle (Saale) Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Kassel-Wilhelmshöhe	- Leinefelde	14	14	14	14
Kassel Hbf	- Leinefelde	4	4	2	2

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 162.026

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Kassel-Wilhelmshöhe	- Leinefelde	38	38	36	34
Kassel Hbf	- Leinefelde	2	2	2	2

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 363.996

+201.970 (+125%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Kassel-Wilhelmshöhe	- Leinefelde	38	38	36	34
Kassel Hbf	- Leinefelde	2	2	2	2

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 363.996

+201.970 (+125%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Stundentakt (Übernahme der Bedienung von der Linie RE2 (TH)) zwischen Kassel und Leinefelde

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus