

S2 Nienburg – Wunstorf – Hannover Hbf – Haste



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Nienburg (Weser)				
Linsburg				
Hagen (Han) Hp				
Eilvese				
Neustadt a Rübenberge				
Poggenhagen				
Wunstorf				HVZ-Verstärker verkehrt ab Wunstorf als Express-S-Bahn (2040+)
Dedensen-Gümmer				Zwischen Wunstorf und Haste Halbstundentakt mit S 1
Seelze				
Letter				
Hannover-Leinhausen				
Hannover-Nordstadt				
Hannover Hbf				
Hannover-Braunschweiger Platz				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Hannover-Bismarckstraße				
Hannover-Waldhausen				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Hannover-Linden/Fischerhof				
Hannover-Bornum				
Empelde				
Ronnenberg				
Weetzen				
Lemmie				
Wennigsen (Deister)				
Egestorf (Deister)				
Kirchdorf (Deister)				
Barsinghausen				
Winninghausen				
Bantorf				
Bad Nenndorf				
Haste				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nienburg (Weser)	- Hannover Hbf	40	40	43	39
Hannover Hbf	- Haste	35	35	40	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	240.039
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.088.682</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nienburg (Weser)	- Hannover Hbf	42	42	48	48
Hannover Hbf	- Haste	35	36	40	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	254.725	+14.686 (+6%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.148.860</i>	<i>+60.179 (+6%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nienburg (Weser)	- Hannover Hbf	58	60	48	48
Hannover Hbf	- Haste	35	36	40	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	299.890	+59.851 (+25%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.332.404</i>	<i>+243.722 (+22%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neue Verkehrshalt Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Infrastruktur

Bau der Station Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

HVZ Verdichtung Nienburg - Hannover

Neuer Verkehrshalt Hannover-Braunschweiger Platz (Region Hannover)

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)

Zweigleisigkeit S-Bahn Wunstorf - Lehrte