

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Stade				
Agathenburg				
Dollern				
Horneburg				
Neukloster (Kr Stade)				
Buxtehude				
Neu Wulmstorf				
Fischbek				
Hamburg-Neugraben (S)				Verkehrshalte ab HH-Neugraben nicht dargestellt

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Buxtehude	84	84	49	49
Buxtehude	- Hamburg-Neugraben (S)	168	168	81	81

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 943.806

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Buxtehude	100	100	84	49
Buxtehude	- Hamburg-Neugraben (S)	190	190	104	81

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.116.645 +172.839 (+18%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Buxtehude	100	100	84	49
Buxtehude	- Hamburg-Neugraben (S)	190	190	104	81

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.116.645 +172.839 (+18%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neue Linienbezeichnung S5 und Führung über die Verbindungsbahn in Hamburg ab 2024

Infrastruktur

Wendegleis Stade

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Prüfung Wiedereinführung der Linienführung über die City-S-Bahn in Hamburg