

S4 Bennemühlen – Hannover Hbf – Hildesheim Hbf



Legende:

█ 1 h Takt - - - 2 h Takt █ 1 h Takt HVZ
█ Betrachterte Linie: - - - Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bennemühlen	█	█	█	
Mellendorf	█	█	█	
Bissendorf	█	█	█	
Langenhagen-Kaltenweide	█	█	█	
Langenhagen Pferdemarkt	█	█	█	
Langenhagen Mitte	█	█	█	
Hannover-Vinnhorst	█	█	█	
Hannover-Ledeburg	█	█	█	
Hannover-Nordstadt	█	█	█	
Hannover Hbf	█	█	█	
Hannover Bismarckstraße	█	█	█	Züge verkehren Bennemühlen - Hannover - Hildesheim (2023)
Hannover Messe/Laatzen	█	█	█	bzw. Bennemühlen - Hannover - Bad Pyrmont (geplant ab 2028)
Rethen (Leine)	█	█	█	Bedienung Hannover - Hildesheim durch S5 (geplant ab 2028)
Sarstedt	█	█	█	
Barnten	█	█	█	
Emmerke	█	█	█	
Hildesheim Hbf	█	█	█	
Hannover Hbf	█	█	█	Bedienung Hannover - Himmighsn. durch S5 (2023)
Hannover Bismarckstraße	█	█	█	
Hannover-Linden/Fischerhof	█	█	█	neuer Verkehrshalt (geplant ab 2028)
Hannover-Waldhausen	█	█	█	
Weetzen	█	█	█	
Holtensen/Linderte	█	█	█	
Bennigsen	█	█	█	
Völksen/Eldagsen	█	█	█	
Springe	█	█	█	
Springe-Deisterpforte	█	█	█	neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Bad Münder (Deister)	█	█	█	
Hameln	█	█	█	
Emmerthal	█	█	█	
Bad Pyrmont	█	█	█	Bedienung Bad Pyrmont - Himmighsn. durch S51 (2030+)
Lügde	█	█	█	
Schieder	█	█	█	
Steinheim (Westf)	█	█	█	Prüfung eines Haltepunkts Bergheim (2040+)
Himmighausen	█	█	█	neuer Verkehrshalt (2040+)

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bennemühlen	- Hannover Hbf	74	74	76	70
Hannover Hbf	- Hildesheim Hbf	40	40	47	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	317.239
<i>Region Hannover:</i>	<i>930.659</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bennemühlen	- Hannover Hbf	74	74	76	70
Hannover Hbf	- Hameln	76	78	78	60
Hameln	- Bad Pyrmont	58	60	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	765.837	+448.598 (+141%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.810.914</i>	<i>+880.254 (+95%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bennemühlen	- Hannover Hbf	74	74	76	70
Hannover Hbf	- Hameln	76	78	78	60
Hameln	- Bad Pyrmont	58	60	48	48
Bad Pyrmont	- Himmighausen	34	36	28	12

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	772.679	+455.440 (+144%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.810.914</i>	<i>+880.254 (+95%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Linientausch S4 und S5 in Hannover Hbf (2029)

S51 als RE-Linie Paderborn - Hannover mit Einkürzung künftiger S4 nach Bad Pyrmont

Neue Verkehrshalt Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Neuer Verkehrshalt Springe-Deisterpforte (2029, Region Hannover)

Infrastruktur

Bau der Station Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Bau der Station Springe-Deisterpforte (2029, Region Hannover)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung S4 nach Himmighausen (Nahverkehr Westfalen-Lippe)

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Neuer Verkehrshalt Himmighausen (Nahverkehr Westfalen-Lippe)

Infrastruktur

Bau der Station Himmighausen (Nahverkehr Westfalen-Lippe)