

S5 Hannover-Flughafen – Hannover Hbf – Paderborn Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung	
Hannover Flughafen				Zwischen Hannover Flughafen und Hannover Hbf Halbstundentakt mit S51 (ab 2030+)	
Langenhagen Pferdemarkt					
Langenhagen Mitte					
Hannover-Vinnhorst					
Hannover-Ledeburg					
Hannover-Nordstadt					
Hannover Hbf					
Hannover Bismarckstraße					Züge verkehren Flughafen - Hannover - Paderborn bzw. Flughafen - Hannover - Hildesheim (geplant ab 2028)
Hannover-Linden/Fischerhof					
Weetzen					Bedienung Hannover - Paderborn durch S4/S51 (geplant ab 2028)
Holtensen/Linderte					
Bennigsen					
Völksen/Eldagsen					
Springe					
Bad Münder (Deister)					
Hameln					
Emmerthal					
Bad Pyrmont					
Lügde					
Schieder					
Steinheim (Westf)					
Altenbeken					
Paderborn Hbf					
Hannover Hbf				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)	
Hannover Bismarckstraße					
Hannover Messe/Laatzen					
Laatzen-Mitte					
Rethen (Leine)					
Sarstedt					
Barnten					
Emmerke					
Hildesheim-Himmelsthür				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)	
Hildesheim Hbf					

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Hannover Hbf	92	92	92	92
Hannover Hbf	- Hameln	76	76	78	54
Hameln	- Bad Pyrmont	52	53	41	35
Bad Pyrmont	- Paderborn Hbf	36	38	37	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	716.562
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.604.209</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Hannover Hbf	52	52	54	56
Hannover Hbf	- Hildesheim Hbf	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	333.927	-382.635 (-53%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>534.482</i>	<i>-1.069.728 (-67%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Flughafen	- Hannover Hbf	52	52	54	56
Hannover Hbf	- Hildesheim Hbf	58	60	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	420.204	-296.358 (-41%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>595.322</i>	<i>-1.008.887 (-63%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Hildesheim-Himmelsthür (2028)

Neuer Verkehrshalt Laatzen-Mitte (Region Hannover)

Linientausch S4 und S5 in Hannover Hbf (2029)

Verringerung Zugkilometer durch Linientausch (2029)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Hildesheim-Himmelsthür (2028)

Bau der Verkehrsstation Laatzen-Mitte (Region Hannover)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Halbstundentakt HVZ Hannover - Sarstedt - Hildesheim

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Infrastruktur

kapazitätssteigernde Maßnahmen zwischen Hannover Messe/Laatzen und Hildesheim