

Legende:

█ 1 h Takt █ █ █ █ 2 h Takt █ 1 h Takt HVZ
█ **Betrachtete Linie:** █ █ █ █ nicht dargestellt
 Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
○ Celle				Zwischen Celle und Aligse Halbstundentakt mit S7
○ Ehlershausen				
○ Otze				Zwischen Burgdorf und Hannover Hbf 20-min-Takt mit S61/S7 (ab 2030+)
○ Burgdorf				
○ Aligse				
○ Hannover Karl-Wiechert-Allee				
○ Hannover Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	34	34	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	112.336
<i>Region Hannover:</i>	<i>416.084</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	34	36	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	113.295	+959 (+1%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>419.635</i>	<i>+3.552 (+1%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	34	36	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	113.295	+959 (+1%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>419.635</i>	<i>+3.552 (+1%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Infrastruktur

Leichte Beschleunigung Lehrte - Celle zur Erreichung der Anschlüsse Wolfsburg - Celle und Lehrte - Hamburg