



## Bedienungsangebot

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Burgdorf	- Hannover Hbf	34	36	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

<b>LNVG:</b>	-	-
<i>Region Hannover:</i>	<b>292.577</b>	<b>+292.577</b>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Burgdorf	- Hannover Hbf	34	36	32	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

<b>LNVG:</b>	-	-
<i>Region Hannover:</i>	<b>292.577</b>	<b>+292.577</b>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Planung nicht von LNVG

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Einführung neue Linie S61 Burgdorf - Hannover über Lehrter Kurve

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

### Szenario 2040+

#### Angebot

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Planung nicht von LNVG