

RB49 Harvesse - Braunschweig Hbf



Legende:

	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
○ Harvesse				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Wendezelle				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig-Völkenrode				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig-Rhüme West				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig-Schundersiedlung				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig-Gliesmarode				neue Verkehrsstation (ab 2030+)
○ Braunschweig Hbf				

Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Harvesse	- Braunschweig Hbf	50	50	50	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	330.698	+330.698

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Harvesse	- Braunschweig Hbf	50	50	50	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	330.698	+330.698

Planung nicht von LNVG

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Schundersiedlung (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Rhüme West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Völkenrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Wendezelle (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Harvesse (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Schundersiedlung (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Rhüme West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Völkenrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Wendezelle (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Harvesse (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Einführung einer neuen Linie mit Reaktivierung der Strecke BS-Gliesmarode - Harvesse

Infrastruktur

Reaktivierung der Strecke von BS-Gliesmarode - Harvesse

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
 Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
 Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)