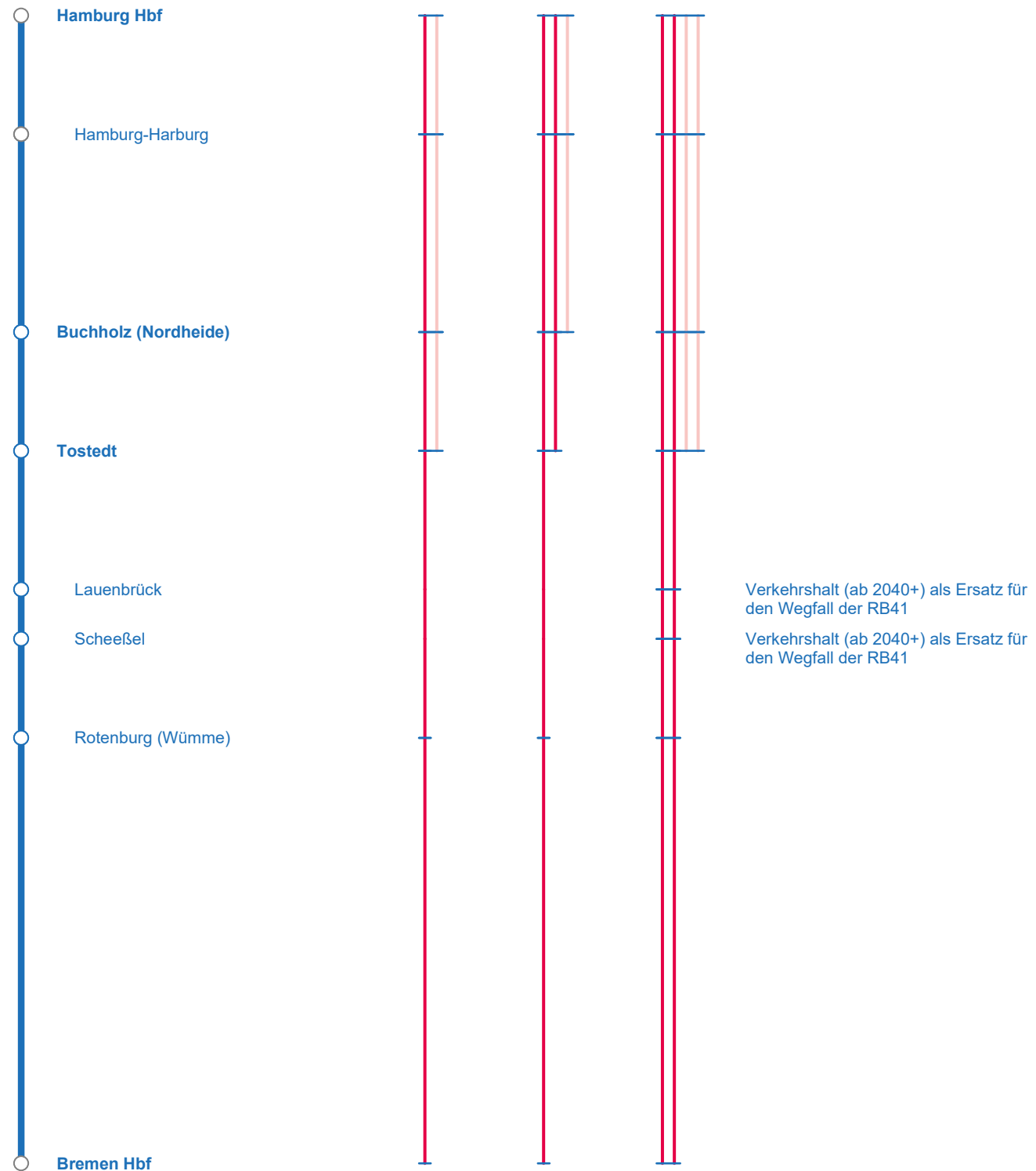


Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
---------------------	------	-------	-------	-----------



Legende:

Betrachtete Linie in Rot:



Taktergänzende Linien mit identischer Haltesystematik in Grau:



Bedienungsangebot

Szenario 2023				Mo-Do	Fr	Sa	S
Anzahl Züge	Hamburg Hbf	- Tostedt		38	40	32	31
	Tostedt	- Bremen Hbf		32	33	32	31
Betriebsleistungen	Gesamt 1.050			(nur LNVG) Tsd. Zugkm/Jahr			
Szenario 2030+				Mo-Do	Fr	Sa	S
Anzahl Züge	Hamburg Hbf	- Buchholz (Nordheide)		90	94	70	52
	Buchholz (Nordheide)	- Tostedt		74	76	70	52
	Tostedt	- Bremen Hbf		36	38	36	34
Betriebsleistungen	Gesamt 1.548	Differenz zu 2023: +498	+47%	(nur LNVG) Tsd. Zugkm/Jahr			
Szenario 2040+				Mo-Do	Fr	Sa	S
Anzahl Züge	Hamburg Hbf	- Tostedt		112	116	80	76
	Tostedt	- Bremen Hbf		80	80	80	76
Betriebsleistungen	Gesamt 2.728	Differenz zu 2023: +1.678	+160%	(nur LNVG) Tsd. Zugkm/Jahr			

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Ausweitung der Verstärkerleistungen u. a. auch gegen die Lastrichtung

Einführung eines neuen RE-Halbstundentaktes Tostedt - Buchholz - Hamburg Hbf

Infrastruktur

Ausbau Bf. Tostedt, Bahnsteigkante an Gleis 432

Ausbau Bf. Buchholz (Nordheide): Bahnsteigkante an Gleis 7

Bahnsteigverlängerung Rotenburg (Wümme)

Bahnsteigverlängerung Tostedt

Bahnsteigverlängerung Buchholz (Nordheide)

Fahrzeuge

noch zu klären

Szenario 2040+

Angebot

15-min-Takt im RE-Verkehr zwischen Tostedt und Hamburg in der HVZ

Umwandlung des Grundtaktes RB41 Hamburg - Bremen in eine RE-Linie

Szenario 2040+

Infrastruktur

Prüfung von Durchbindungen in Hamburg Hbf in Richtung Elmshorn

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Hamburg (laut Bundesverkehrswegeplan) als Entlastungswirkung im Fern- und Güterverkehr